

Joan Ignasi Carles Ledesma, vicesecretari de l'Ajuntament de Blanes,

CERTIFICO:

Que en la sessió de 29 d'octubre de 2015 el Ple va adoptar, a reserva de la redacció que resulti de l'aprovació de l'acta, l'acord següent:

5. Moció que presenta l'Associació Pinya de Rosa, recolzada pels grups municipals d'ICV-EUiA, ERC, BxB, C's, la CUP i PP per a la celebració d'una consulta popular sobre el projecte de perllongament de la C-32 entre Blanes i Lloret.

Fets

El maig de 1994 es signa el pacte entre el Govern de l'Estat Espanyol, aleshores propietària de la via A-19 (actual C-32), i ACESA, les obres de prolongació de l'autopista del Maresme fins a la Selva Marítima i la seva connexió amb la futura A2 i l'AP-7, pel que la mateixa empresa concessionària construiria, conservaria i explotaria la prolongació fins la Gi-600.

Amb el posterior canvi de titularitat en favor de la Generalitat de Catalunya, i canvi de nomenclatura d'A-19 a C-32, l'any 2000 es signa un nou pacte per desenvolupar el projecte de prolongació de l'autopista i es projecta en Pla Director d'Infraestructures el traçat de la mateixa fins a la vila de Tossa de Mar.

L'any 2001, després d'informes de medi ambient i un clar pronunciament del territori sobre el mateix, es va descartar la seva continuïtat fins a Tossa de Mar, i es proposa la finalització del mateix ramal a la C-63 de Lloret a Vidreres.

Durant el període 2003-2008, s'han presentat un seguit d'estudis informatius de projectes de prolongació de l'Autovia de la Costa fins a la Selva Marítima, diferents tots ells entre sí, sense arribar a consensuar les alternatives que el teixit associatiu local demanava, ni arribar a definir formalment el projecte per part del Departament de Territori i Sostenibilitat, que en darrera instància anuncia l'any 2008 una carretera de d'un sol carril per sentit, i es recupera la proposta de connexió fins a Tossa de Mar pel PEIN de Cadiretes.

L'any 2009 s'inicia la construcció de la prolongació de la C-32 des de Palafolls fins la Gi-600 de Blanes a Tordera.

L'any 2010 es signa el conveni institucional entre ACESA-Abertis i el DPTOP per a construcció de la C-32 des de l'actual enllaç amb la C-32 de la Gi-600 fins a la C-63 de Lloret a Vidreres, amb la redacció del projecte constructiu d'una carretera d'un sol carril per sentit i una calçada de 7 metres i 1,5 metres de voral.

El setembre de l'any 2013, el conseller Santi Vila va anunciar el desbloqueig del projecte i que s'iniciaria la construcció durant l'any 2014 i que entraria en funcionament l'any 2016.

El passat divendres 6 de març de 2015, el Conseller de Territori i Sostenibilitat Santi Vila va convocar un acte a la Casa de la Cultura de Lloret de Mar per presentar el projecte de prolongació de l'autopista C-32 de Blanes a Lloret. El projecte presentat contempla la prolongació de l'autopista C-32 per Les Planes, els Tres Turons, Sant Pere del Bosc, l'Àngel i les Alegries, així com el corredor biològic del PEIN Pinya de Rosa. Malgrat els anuncis dels darrers anys que seria una carretera d'un sentit per costat i una calçada de 7 metres, el projecte ha crescut fins a convertir-se en un projecte de 3 carrils i 20 metres de secció, que en tots els trams de gran infraestructura com són viaductes i túnels passa a ser de 2+2 carrils, deixant preparada l'autopista de la costa en 2+2 carrils en els trams restants, i que només en aquesta primera fase suposarà la tala de més de 60.000 arbres, principalment pins.

Tanmateix, el mateix Departament de Territori i Sostenibilitat ha anunciat la licitació de les obres el mateix març de 2015, i l'inici de les obres el setembre també del mateix any.

Els mesos de maig i juny del present any la Conselleria de Territori i Sostenibilitat ha rebut de mans de la plataforma Aturem la C-32 un manifest i al·legacions signades per més de 3000 persones i el suport de més d'una trentena d'entitats de les viles de Blanes i Lloret.

Tanmateix, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha comunicat també que, basat en els estudis informatius ja publicats fa més de 10 anys, no hi haurà fase d'exposició pública ni període d'al·legacions per fer-hi esmenes i canvis en el mateix projecte, sent substituït això per un 'Procés de Participació Institucional', que consistirà en deixar el projecte als ajuntaments per tal que puguin consultar-lo sense poder cap esmena vinculant al mateix

Econòmicament, el projecte es finançarà com a motxilla de la mateixa concessió de l'explotació de la C-32, pel qual Abertis pagarà els 71 milions d'€ en què està valorat el projecte, i espera una demanda de 9.600 vehicles al dia. De no arribar a l'augment de trànsit als peatges existents de la concessionària, aquesta podria exigir compensacions en format d'augment dels peatges, de l'ampliació de la concessió més enllà de l'any 2021 en què es preveu el final de la concessió, o en format d'indemnització.

Segons mostren les dades de les Enquestes de Mobilitat Quotidiana de la Generalitat de Catalunya, i dels diferents aforaments que consten en les diferents fases de projecte dels anys 2001 fins a l'actualitat es demostra que gran majoria dels fluxos de mobilitat existents a la Gi-682 són provinents dels desplaçaments interns entre Blanes i Lloret, i que el passant és una minoria que augmenta puntualment els caps de setmana i principalment a l'estiu i que per aquest motiu la Gi-682, amb entre 22.000 i 29.000 vehicles al dia (segons IMD del darrer aforament del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lloret de Mar), seguirà patint una IMD superior a d'altres vies ja desdoblades de les comarques gironines, amb la qual cosa aquesta via no millorarà substancialment els desplaçaments i comunicacions quotidianes de la ciutadania de Blanes a Lloret.

Les eleccions municipals del 24 de maig de 2015 han suposat un canvi de la composició política dels plens de Blanes i Lloret de Mar, amb un augment a Lloret, i un canvi de majories en contra del projecte a Blanes.

Tanmateix, el 20 d'abril de 2015, el Ple de l'Ajuntament de Lloret va acordar sol·licitar una moratòria del projecte de perllongació de la C-32, així com celebrar una consulta popular sobre el mateix projecte a la població de Lloret de Mar.

Es proposa al Ple de l'Ajuntament de Blanes l'adopció del següent acord:


1. Instar al Departament de Territori i Sostenibilitat a aplicar una moratòria en l'execució del projecte de la C-32 entre Blanes i Lloret.
2. Organitzar una consulta popular sobre el present projecte d'ampliació de l'autopista C-32 de Blanes a Lloret en un termini màxim de 3 mesos a partir de la data d'aprovació del present acord.
3. Treballar conjuntament amb el Consistori de Lloret de Mar per tal de celebrar la consulta en la mateixa data, i amb la mateixa pregunta i format.
4. Traslladar els presents acords a l'Ajuntament de Lloret de Mar, al Parlament de Catalunya, i al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, i a la plataforma Aturem la C-32.

Votació: Sotmesa la proposta a votació, aquesta és aprovada amb 13 vots a favor i 8 abstencions.

Vots a favor: Sr. Joan Salmeron Crosas (ICV-EUiA-EPM), Sra. Dolors Rubio Castillo (ICV-EUiA-EPM), Sr. Víctor Catalan Casas (ICV-EUiA-EPM), Sra. Marian Anguita Ferrer (ICV-EUiA-EPM), Sr. Àngel Canosa Fernández (ERC), Sr. Albert Sanz González (ERC), Sr. Sergio Atalaya Martín (C's), Sra. Margarita Santo Camacho (C's), Sr. Jordi Urgell Martínez (Batega per Blanes), Sr. Lluís Yubero Mateu (Batega per Blanes), Sra. Clara Castrillo Vaquer (CUP), Sr. Jaume Pujadas Codony (CUP) i Sr. Salvador Tordera Pérez (PP).

Abstencions: Sr. Miquel Lupiáñez Zapata (PSC), Sra. Pepa Celaya Armisen (PSC), Sr. Nicolás Laguna Jiménez (PSC), Sra. Susana Ramajo Ábalos (PSC), Sr. Joaquim Torrecillas Carreras (CiU), Sra. Meritxell Salarich Sánchez (CiU), Sr. Juan José Navarro Espinosa (CiU), Sr. Joel Comas Basté (CiU).

I, perquè consti, expedeixo aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde.


El vicesecretari
Joan Ignasi Carles Ledesma


AJUNTAMENT DE
BLANES

Vist i plau

L'alcalde


Miquel Lupiáñez Zapata

Blanes, 13 de gener de 2016

Ref.: SJ/JSB/mgj/ple151029.cert