

### ANYS 2008 i 2009

Després que l'any 2008 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques anunciés el traçat definitiu de la prolongació de l'autopista C-32 cap al nord (tram Blanes-Lloret de Mar), durant el 2009 una part de la ciutadania demana estudiar-hi alternatives. La proposta institucional no convenç perquè afecta els paratges naturals de Sant Pere del Bosc, l'Àngel i les Alegries. Al novembre tretze associacions socials i ambientals signen un manifest de rebuig i aposten per cercar alternatives. Una d'aquestes opcions, que rep un fort suport popular, aposta per construir un tramvia que enllaci els nuclis de Palafolls, Blanes i Lloret, per la qual cosa no seria necessari prolongar la C-32.

### ANY 2013

Setembre. Territori i Sostenibilitat reprèn el projecte el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va anunciar que l'Estudi informatiu i l'Estudi d'impacte ambiental del tram Tordera-Lloret de Mar podria estar enllestit a mitjans de 2014 i les obres s'iniciarien a final d'aquell mateix any. Per fer-ho possible el Departament havia arribat a un acord amb Abertis, concessionària de la C-32, que assumiria el cost de l'obra (60 MEUR). Els usuaris que utilitzessin aquest tram de la C-32 ho farien de manera gratuïta tal com ja passa amb la circumval·lació de Girona i Tarragona de l'AP-7. A canvi, el Govern hauria de compensar la concessionària i, tot i que no es va fer públic com es faria, alguns mitjans de comunicació asseguraven que podria ser a través del mètode de peatge a l'ombra.

### ANY 2014

Desembre. El Departament de Territori i Sostenibilitat i Abertis enllesteixen el projecte de construcció del tram Tordera-Lloret de la prolongació de la C-32 a la comarca de la Selva, que ha d'evitar el pas pel nucli urbà de Blanes.

### ANY 2015

Març.

6/3. Anunci de la recuperació del projecte d'allargament de la C-32 fins a Lloret.

17/3. Diari Oficial de la Generalitat el passat 17 de Març . En acord de govern apareix la signatura d'un conveni amb Abertis per blindar la despesa que suposa el projecte de prolongació de la C-32 que no respon a criteris tècnics de mobilitat sinó a interessos econòmics que es volen ocultar on hi intervenen convenis per augmentar el període de concessió de la C-32.

21/3. Santi Vila a Blanes es comprometen a no tirar endavant el projecte d'allargament de la C-32 sense escoltar al territori. Vila ha deixat la porta oberta a dialogar i intentar trobar la millor solució. "Si algú pot millorar-ho, no hi ha cap inconvenient, estem disposats a escoltar que això no vol dir predisposats a bloquejar o demorar el projecte perquè el Govern té la responsabilitat", ha afirmat. La Direcció General de Carreteres (Dpt Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya) realitza un estudi de mobilitat a les carreteres d'accés a Lloret de Mar (Gi682 i C63).

Abril.

La Generalitat impulsa un procés d'audiència pública a Lloret i després a Blanes. Amb període d'al·legacions no vinculants. La plataforma Aturem C-32 presenta al·legacions (que a dia d'avui no han estat contestades).

20/4. L'Ajuntament de Lloret de Mar, aprova demanar la moratòria del projecte de prolongació de la C-32 entre Blanes i Lloret, i realitzar una consulta popular al respecte.

Comencen les mobilitzacions al carrer de la plataforma Aturem C-32 amb la participació a actes de Blanes i Lloret, festes majors parades informatives, organització de debats i participació a mitjans de comunicació.

Maig.

Eleccions municipals (24 de maig): Ajuntament de Blanes i Ajuntament de Lloret gairebé tots els partits porten al programa electoral fer procés participatiu per decisions importants que afectin el municipi, entre les quals hi ha el projecte d'allargament de la C-32.

A Lloret tots els partits en contra de l'autopista signen document compromentent-se a respectar la decisió presa al ple de l'abril de fer un procés participatiu per consultar a la població.

Agost.

El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat ajorna el projecte fins al gener.

Setembre

10/11. La plataforma Aturem C-32 presenta un estudi de mobilitat realitzat a partir d'imatges de trànsit realitzat a l'agost.

Octubre

29/10. Presentació al teatre de Lloret per part dels tècnics de l'empresa MCrit dels resultats de l'estudi sobre la prolongació de la C-32 en base a valors com l'anàlisi de les dades de trànsit o una estimació del trànsit captable.

29/10. L'Ajuntament de Blanes també es va pronunciar en el mateix sentit que Lloret a l'abril demanant una moratòria del projecte i una consulta a la població, afegint en l'acord: "Treballar conjuntament amb el Consistori de Lloret de Mar per tal de celebrar la consulta en la mateixa data, i amb la mateixa pregunta i format."

Novembre

14/11. Creació de la unió de plataformes de mobilitat, MOBCAT.

23/11. El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, fa un ultimàtum als ajuntaments de Lloret de Mar i Blanes: si a final d'any no hi ha consens i els consistoris no han donat el sí definitiu per engegar la prolongació de Blanes a Lloret de la C-32 –l'autopista del Maresme–, la Generalitat destinarà els diners a un altre projecte (Nota: la Generalitat no finança aquest projecte sinó que ho fa Abertis).

Declaració dels alcaldes de Blanes i de Lloret, Miquel Lupiáñez (PSC) i Jaume Dulsat (CiU), respectivament, on es van mostrar tranquils ahir en relació amb l'ultimàtum del conseller en funcions Santi Vila. Troben prioritari saber què vol la gent sobre la C-32 abans de donar el sí definitiu (i trobar el consens) a finals d'any.

Desembre

2/12. L'ajuntament de Lloret convoca una roda de premsa on hi intervenen també els alcaldes de Tordera i Tossa. Aquí apareix la petició a la Generalitat de no acabar a la zona de les Alegries sinó que es proposa la construcció d'un segon tram amb un túnel inclòs, una circumval·lació que envolta Lloret que costarà 98 milions i el seu inici està previst al 2018, i que anirà a càrrec dels pressupostos de la Generalitat. Es parla que les obres començaran al mes de maig.

14/12. La plataforma Aturem C-32 convoca una roda de premsa per posar sobre la taula els fets que s'han succeït i la poca serietat del consistori (document adjunt).

21/12. Ajuntament de Lloret porta a Ple un punt de l'ordre del dia on proposa deixar sense efecte l'acord plenari, en el que s'acordà la convocatòria d'una consulta en relació a la prolongació de la C-32.

22/12. Ajuntament de Blanes aprova moció on s'insta a l'Ajuntament de Lloret a recuperar i mantenir els compromisos adquirits amb l'Ajuntament de Blanes, de realitzar conjuntament un procés participatiu sobre el projecte de prolongació de la C-32, com a mostra solidària, del recolzament recíproc que l'Ajuntament de Blanes ha prestat en tot moment a l'Ajuntament de Lloret respecte tots els assumptes referents a aquest projecte. Instar al Departament de Sostenibilitat i Territori de la Generalitat de Catalunya a respectar el temps necessari perquè el procés participatiu sobre la C-32 es dugui a terme abans d'aixecar l'actual moratòria del projecte i per tant no prendre decisions sense tenir present la resposta del territori a través del mateix procés.

24/12. L'Ajuntament de Tossa de Mar ha aprovat una moció que insta la Conselleria de Medi Ambient a complir els compromisos d'iniciar immediatament la construcció de la prolongació de l'autopista C-32 i licitar el projecte constructiu de la ronda de circumval·lació de Lloret.

ANY 2016

Gener.

Comencen els preparatius per part del consistori de Blanes del procés de participació ciutadana, amb la participació de la plataforma Aturem C-32.

---