

# Procés participatiu sobre el perllongament de la C-32 al seu pas per Blanes

Metodologia: enquestes a peu de carrer

Treball de camp:

6 de març 2016

14 de març de 2016

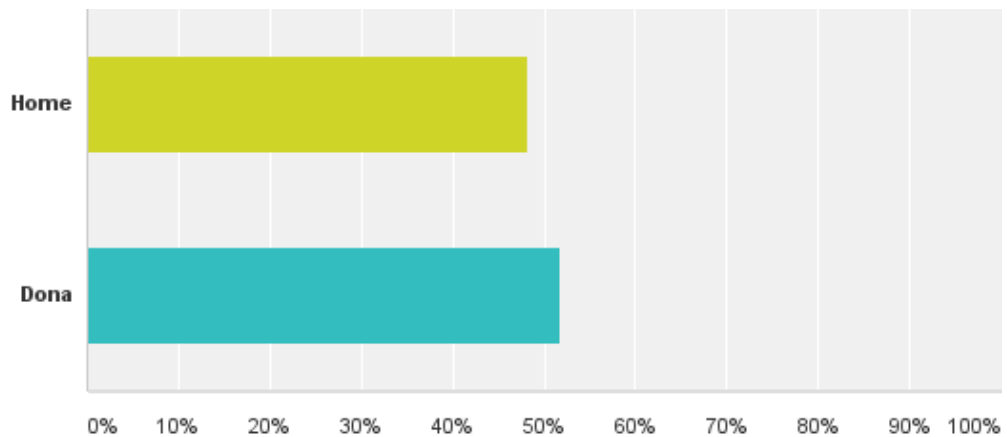
21 de març de 2016

11 d'abril de 2016

387 respostes vàlides

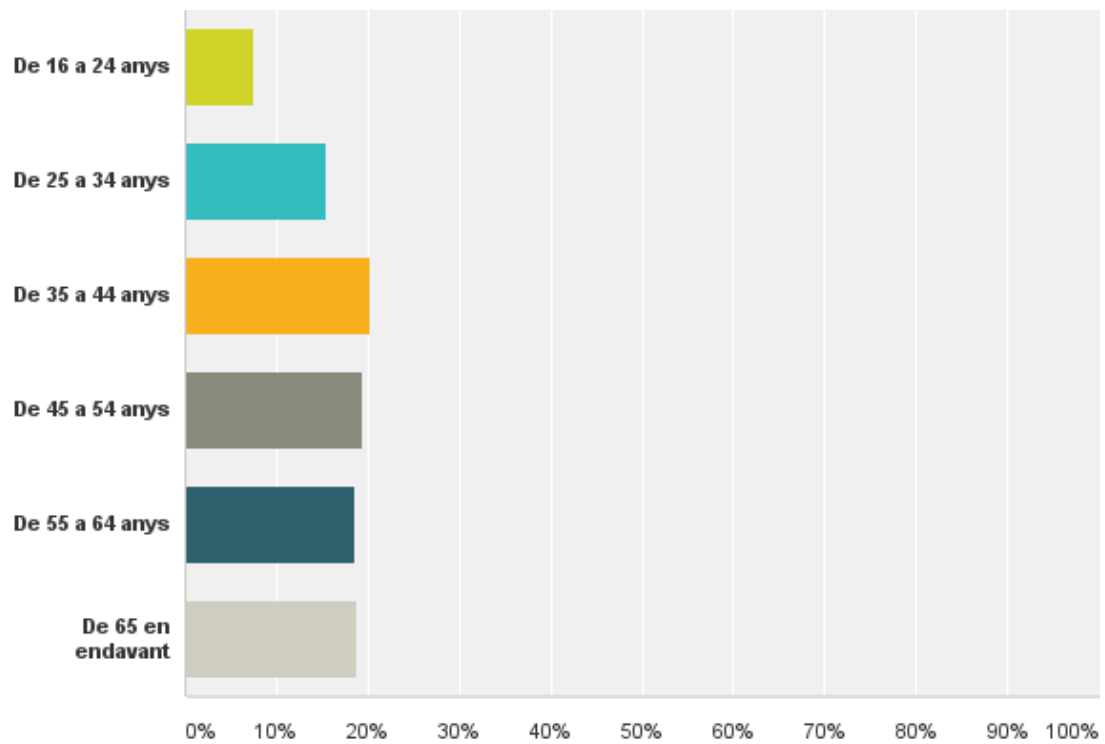
Resum de les respostes:

Gènere



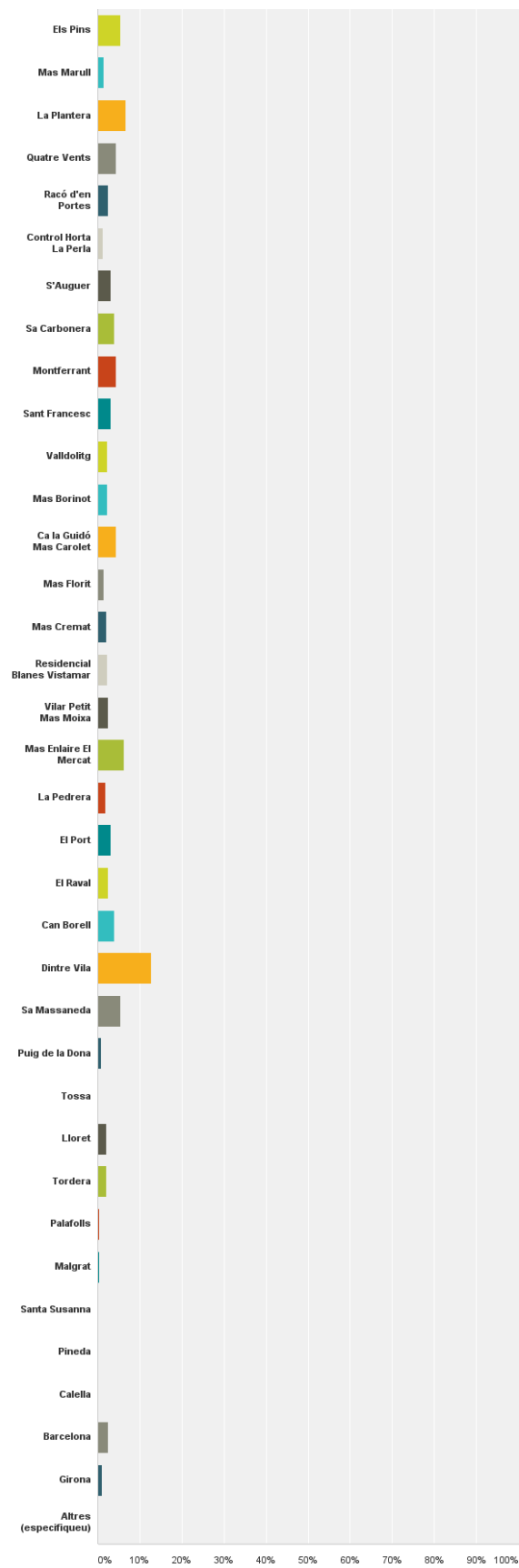
Opciones de respuesta	Respuestas
Home	48,32% 187
Dona	51,68% 200
<b>Total</b>	<b>387</b>

## Edat



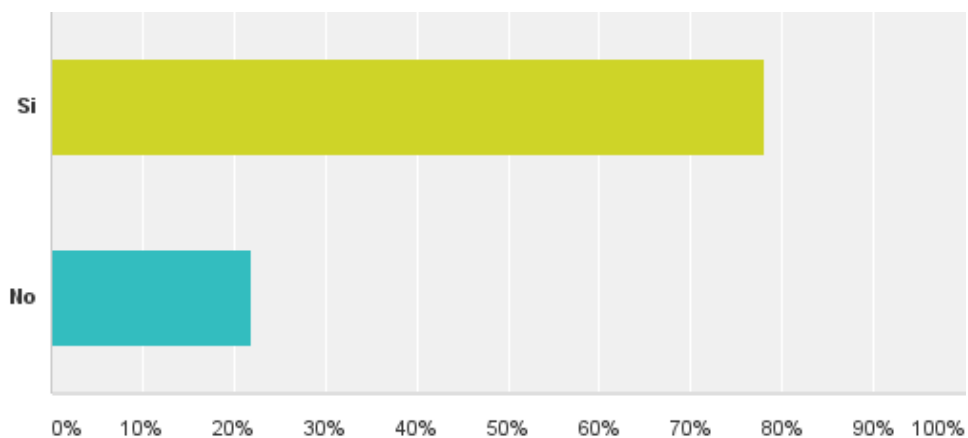
Opciones de respuesta	Respuestas
De 16 a 24 anys	<b>7,49%</b> 29
De 25 a 34 anys	<b>15,50%</b> 60
De 35 a 44 anys	<b>20,16%</b> 78
De 45 a 54 anys	<b>19,38%</b> 75
De 55 a 64 anys	<b>18,60%</b> 72
De 65 en endavant	<b>18,86%</b> 73
<b>Total</b>	<b>387</b>

# Residència



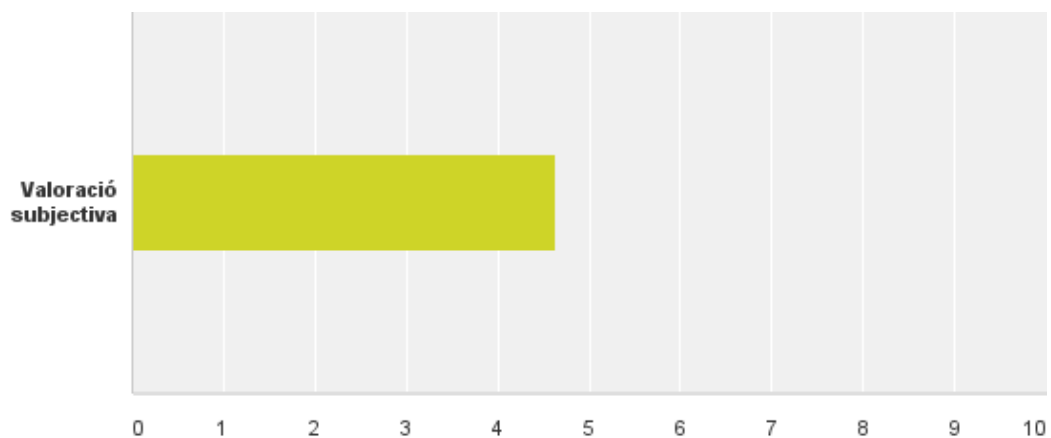
Opciones de respuesta	Respuestas	
Els Pins	5,43%	21
Mas Marull	1,55%	6
La Plantera	6,72%	26
Quatre Vents	4,39%	17
Racó d'en Portes	2,58%	10
Control Horta La Perla	1,29%	5
S'Auguer	3,10%	12
Sa Carbonera	3,88%	15
Montferrant	4,39%	17
Sant Francesc	3,10%	12
Valldolitg	2,33%	9
Mas Borinot	2,33%	9
Ca la Guidó Mas Carolet	4,39%	17
Mas Florit	1,55%	6
Mas Cremat	2,07%	8
Residencial Blanes Vistamar	2,33%	9
Vilar Petit Mas Moixa	2,58%	10
Mas Enlaire El Mercat	6,20%	24
La Pedrera	1,81%	7
El Port	3,10%	12
El Raval	2,58%	10
Can Borell	3,88%	15
Dintre Vila	12,66%	49
Sa Massaneda	5,43%	21
Puig de la Dona	0,78%	3
Tossa	0,26%	1
Lloret	2,07%	8
Tordera	2,07%	8
Palafolls	0,52%	2
Malgrat	0,52%	2
Santa Susanna	0,00%	0
Pineda	0,26%	1
Calella	0,26%	1
Barcelona	2,58%	10
Girona	1,03%	4
Altres (especifiqueu)	0,00%	0
<b>Total</b>		<b>387</b>

## Coneix el projecte de la C-32



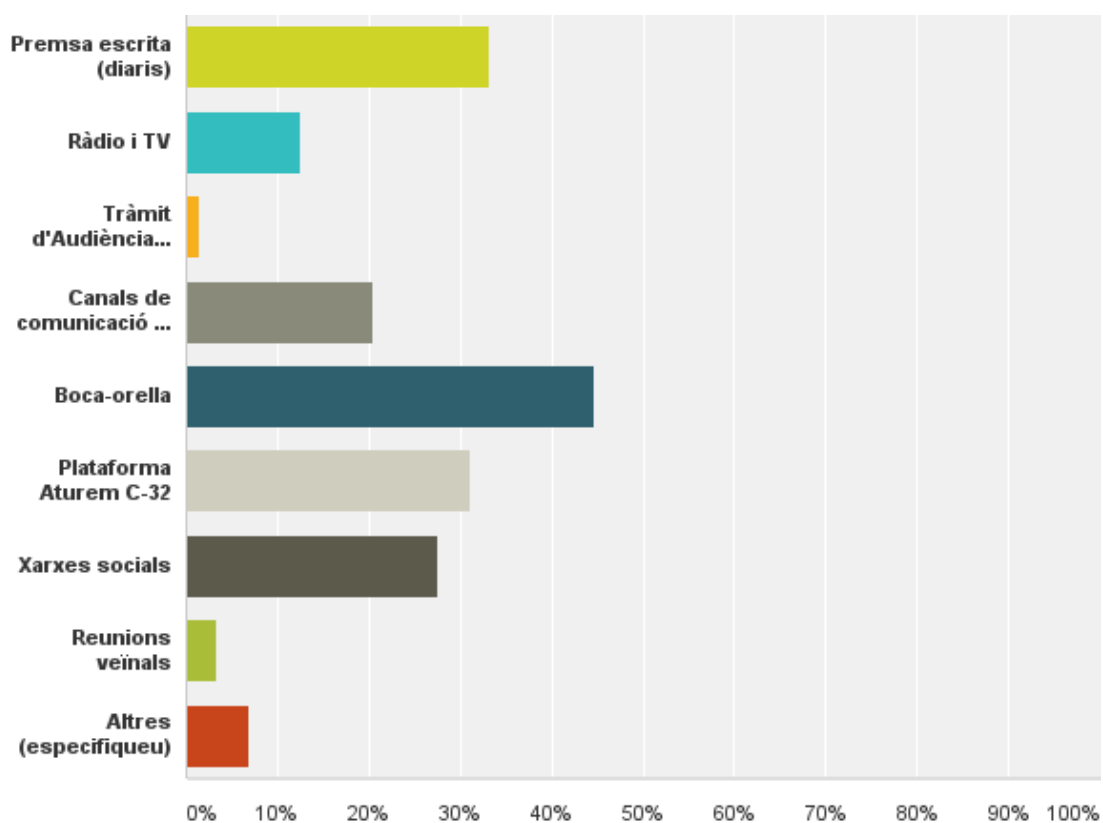
Opciones de respuesta	Respuestas
Si	<b>78,04%</b> 302
No	<b>21,96%</b> 85
<b>Total</b>	<b>387</b>

## Grau de coneixement sobre el projecte de la C-32



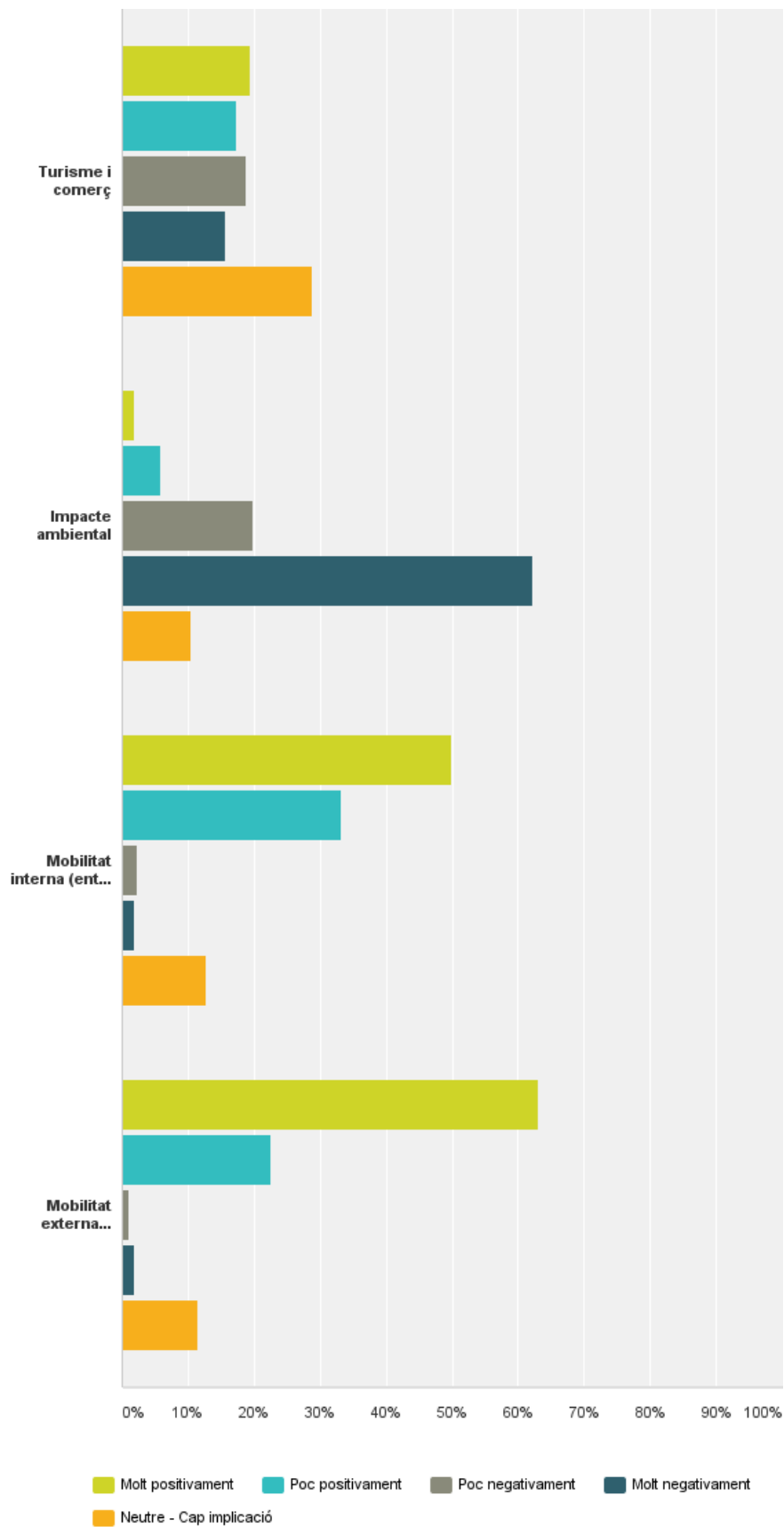
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total	Promedio ponderado
Valoració subjectiva	20,93% 81	3,10% 12	3,88% 15	17,05% 66	17,83% 69	8,79% 34	18,35% 71	5,94% 23	1,81% 7	2,33% 9	387	4,64

## Motius pels quals se n'ha assabentat i/o documentat



Opciones de respuesta	Respuestas
Prensa escrita (diaris)	<b>33,23%</b> 111
Ràdio i TV	<b>12,57%</b> 42
Tràmit d'Audiència Pública de la Generalitat de Catalunya	<b>1,50%</b> 5
Canals de comunicació de l'Ajuntament de Blanes	<b>20,36%</b> 68
Boca-orella	<b>44,61%</b> 149
Plataforma Aturem C-32	<b>31,14%</b> 104
Xarxes socials	<b>27,54%</b> 92
Reunions veïnals	<b>3,29%</b> 11
Altres (especifiqueu)	<b>6,89%</b> 23
<b>Total de encuestados: 334</b>	

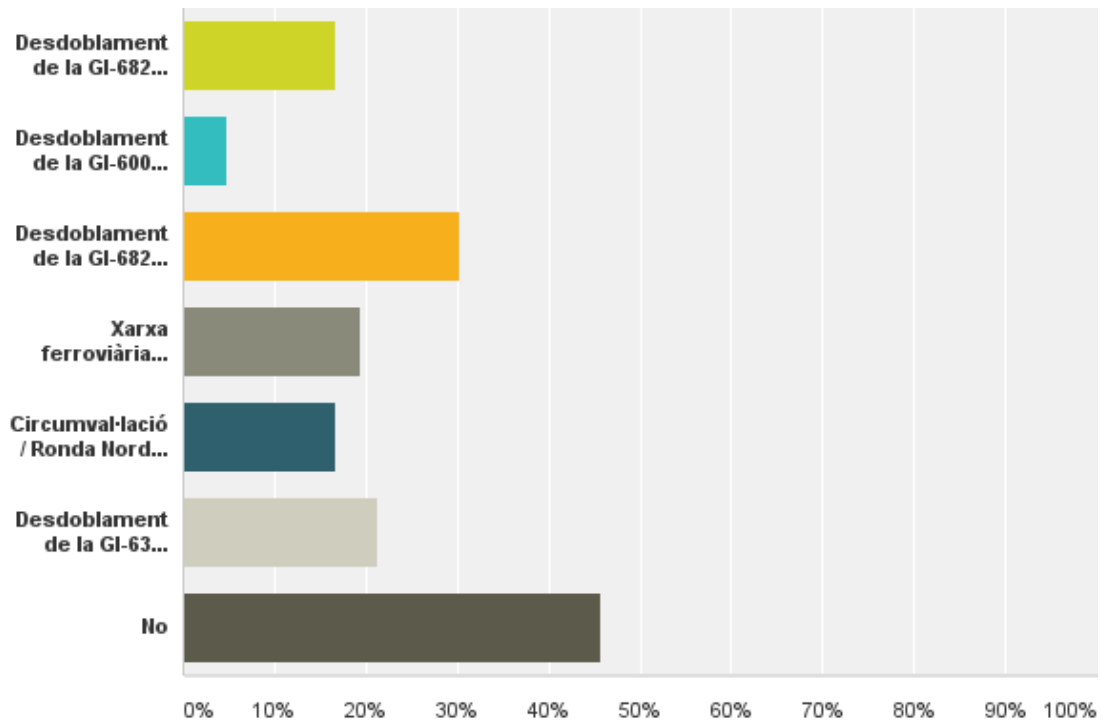
## En quins aspecte i com, considera que el traçat de la C-32 pot afectar Blanes





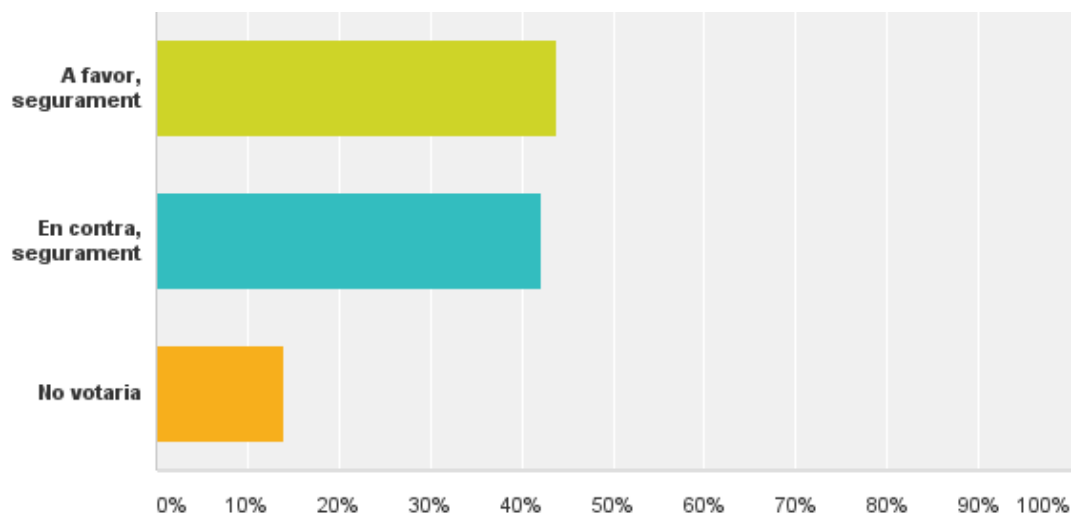
	<b>Molt positivament</b>	<b>Poc positivament</b>	<b>Poc negativament</b>	<b>Molt negativament</b>	<b>Neutre - Cap implicació</b>	<b>Total</b>
Turisme i comerç	<b>19,48%</b> 75	<b>17,40%</b> 67	<b>18,70%</b> 72	<b>15,58%</b> 60	<b>28,83%</b> 111	385
Impacte ambiental	<b>1,83%</b> 7	<b>5,74%</b> 22	<b>19,84%</b> 76	<b>62,14%</b> 238	<b>10,44%</b> 40	383
Mobilitat interna (entre municipis)	<b>49,87%</b> 192	<b>33,25%</b> 128	<b>2,34%</b> 9	<b>1,82%</b> 7	<b>12,73%</b> 49	385
Mobilitat externa (Barcelona-Girona)	<b>63,09%</b> 241	<b>22,51%</b> 86	<b>1,05%</b> 4	<b>1,83%</b> 7	<b>11,52%</b> 44	382

## Alternatives a la C-32



Opciones de respuesta	Respuestas
Desdoblament de la GI-682 entre Blanes i Lloret	<b>16,75%</b> 64
Desdoblament de la GI-600 entre Tordera i Blanes	<b>4,71%</b> 18
Desdoblament de la GI-682 i la GI-600 alhora	<b>30,37%</b> 116
Xarxa ferroviària entre Blanes i Lloret	<b>19,37%</b> 74
Circumval·lació / Ronda Nord de Blanes	<b>16,75%</b> 64
Desdoblament de la GI-63 entre Vidreres i Lloret	<b>21,20%</b> 81
No	<b>45,81%</b> 175
<b>Total de encuestados: 382</b>	

## Votació en jornada de consulta



Opciones de respuesta	Respuestas
A favor, segurament	<b>43,93%</b> 170
En contra, segurament	<b>42,12%</b> 163
No votaria	<b>13,95%</b> 54
<b>Total</b>	<b>387</b>